

## МЕРА ПО СОХРАНЕНИЮ 10-03 (2009)<sup>1,2,3</sup>

### Портовые инспекции судов с грузом клыкача на борту

Виды	клыкач
Район	все
Сезон	все
Снасти	все

1. Договаривающиеся Стороны проводят инспекции всех промысловых судов<sup>4</sup>, имеющих на борту виды *Dissostichus* и заходящих в их порты. Инспекция проводится для того, чтобы в случае, если судно вело промысловую деятельность в зоне действия Конвенции, определить, проводилась ли эта деятельность в соответствии с мерами АНТКОМ по сохранению, и в случае, если судно намеревается выгрузить или перегрузить виды *Dissostichus*, проверить, сопровождается ли выгружаемый или перегружаемый улов документом об улове *Dissostichus*, требуемым Мерой по сохранению 10-05, и соответствует ли улов содержащейся в этом документе информации.
2. Для содействия этим инспекциям Договаривающиеся Стороны требуют, чтобы суда заранее уведомляли о заходе в порт, используя форму в Приложении 10-03/А, и представляли письменную декларацию о том, что они не участвовали в незаконном, незарегистрированном и нерегулируемом (ННН) промысле в зоне действия Конвенции и не поддерживали его, и соблюдали соответствующие требования АНТКОМ. Информация, содержащаяся в Приложении 10-03/А, представляется достаточно заблаговременно, чтобы дать государству порта необходимое время для рассмотрения требующейся информации. Инспекция проводится быстро в течение 48 часов после захода в порт. Она не должна быть ненужным бременем для судна и его экипажа и должна проводиться в соответствии с положениями Инспекционной системы АНТКОМ. Сбор информации в ходе портовой инспекции проводится в соответствии с формой, представленной в Приложении 10-03/В. Судам, заявившим, что они участвовали в ННН промысле, или не представившим декларацию, запрещается заход в порт (за исключением чрезвычайной ситуации).
3. Если имеются свидетельства того, что судно вело промысел в нарушение мер АНТКОМ по сохранению, улов не выгружается и не перегружается. Договаривающаяся Сторона сообщает государству флага этого судна о результатах проведенной ею инспекции и сотрудничает с государством флага в принятии надлежащих мер, необходимых для расследования предполагаемого нарушения, применяя, если требуется, надлежащие санкции в соответствии с национальным законодательством.
4. Договаривающиеся Стороны представляют в Секретариат отчет о результатах каждой инспекции, проведенной в соответствии с этой мерой по сохранению, в течение 30 дней после проведения портовой инспекции или настолько быстро, насколько это возможно, если возникли вопросы относительно соблюдения. Отчет о портовой инспекции состоит из заполненных форм, представленных в приложениях 10-03/А и 10-03/В. Секретариат незамедлительно передает эти сообщения относительно всех судов, которым было отказано в заходе в порт или в разрешении на выгрузку или перегрузку видов *Dissostichus*, всем Договаривающимся Сторонам и всем Недоговаривающимся Сторонам, сотрудничающим с Комиссией путем участия в Системе документации уловов видов *Dissostichus* (СДУ).

5. Договаривающиеся Стороны используют формы, приведенные в Приложении 10-03/А и Приложении 10-03/В, в соответствии с пунктами 2 и 4 начиная с 1 июня 2010 г.

<sup>1</sup> За исключением вод вокруг о-вов Кергелен и Крозе

<sup>2</sup> За исключением вод вокруг о-вов Принс-Эдуард

<sup>3</sup> За исключением прилова видов *Dissostichus* траулерами, ведущими промысел вне зоны действия Конвенции. Прилов определяется как не более 5% общего вылова всех видов и не более 50 т за весь промысловый рейс судна.

<sup>4</sup> Во исполнение данной меры по сохранению "промысловое судно" означает любое судно любого размера, используемое, оборудованное для использования, или предназначенное для использования с целью промысла или другой связанной с промыслом деятельности, включая вспомогательные суда, рыбоперерабатывающие суда, суда, участвующие в перегрузке, и рыбоприемные суда, оборудованные для перевозки рыбопродукции, кроме контейнеровозов, и за исключением океанографических исследовательских судов стран-членов. Договаривающиеся Стороны проводят предварительную оценку соответствующей документации только в отношении рыбоприемных судов, оборудованных для перевозки рыбопродукции. Если эта оценка вызывает опасения относительно соблюдения мер АНТКОМ по сохранению, требуется провести инспекцию в соответствии с положениями этой меры по сохранению.

**ЧАСТЬ А: ОТЧЕТ АНТКОМ О ПОРТОВОЙ ИНСПЕКЦИИ**  
**Предварительная информация о заходе в порт**

	<b>Заполняется капитаном</b>	<b>Комментарии инспектора</b>
Предполагаемый порт и государство захода		
Расчетные дата и время прибытия		
Цель (напр., заправка топливом, разгрузка, перегрузка)		
Название порта и дата последнего захода в порт		
Название судна		
Государство флага и порт приписки		
Тип судна и используемых орудий лова		
Международный радиопозывной сигнал		
Контактная информация судна		
Судовой агент пока судно в порту (имя и контактная информация)		
Владелец судна и адрес владельца		
Бенефициарный владелец и его адрес		
Оператор судна и его адрес		
Свидетельство о регистрации ID		
ИМО ID судна, если имеется		
Внешний ID, если имеется		

	Заполняется капитаном		Комментарии инспектора
СМС	Нет		
	Да: национальная		
	Да: АНТКОМ		
	Тип:		
Размеры судна	Длина (м)		
	Ширина (м)		
	Осадка (м)		
Имя и гражданство капитана судна			
Имя и гражданство мастера по добыче рыбы			
Соответствующее разрешение на промысел	Идентификатор		
	Выдано		
	Срок действия		
	Районы промысла (подрайон/участок АНТКОМ)		
	Виды		
	Снасти		
Если на борту есть перегруженная продукция, приведите подробности разрешения на перегрузку и список всех судов, с которых был получен клыкач, включая номер(а) ИМО и номер(а) DCD			

	Заполняется капитаном		Комментарии инспектора
Общий улов на борту (кг)	Виды (включая прилов)		
	Продукция		
	Район вылова (подрайон/ участок АНТКОМ)		
	Количество		
Выгружаемый улов (кг)	Количество		
Если производится выгрузка, укажите номер DCD и номер подтверждения государства флага и предоставьте копию DCD ведомству государства порта			
Представление письменных деклараций – см. ниже			

**Декларация АНТКОМ о незаконном, нерегистрируемом или нерегулируемом промысле**

Я, .....[имя], капитан плавающего под флагом .....[государство флага] судна .....[название судна], уведомив о своем намерении зайти в .....[название порта], настоящим заявляю, что ни я, ни мое судно НЕ вели и НЕ поддерживали никакой вид незаконного, нерегулируемого или нерегистрируемого рыбного промысла в пределах зоны действия Конвенции АНТКОМ.

Подпись: .....

Дата: .....

**Декларация АНТКОМ о соблюдении**

Я, .....[имя], капитан плавающего под флагом .....[государство флага] судна .....[название судна], уведомив о своем намерении зайти в .....[название порта], настоящим заявляю, что вся промысловая деятельность, проводившаяся в зоне действия Конвенции АНТКОМ, полностью отвечала соответствующим требованиям АНТКОМ.

Подпись: .....

Дата: .....

**ЧАСТЬ В: ОТЧЕТ АНТКОМ О ПОРТОВОЙ ИНСПЕКЦИИ  
Результаты портовой инспекции АНТКОМ**

Название судна:	
Порт приписки и государство флага судна:	
Порт и государство проведения инспекции:	
Дата и время проведения инспекции:	
Имя инспектора(ов):	
Инспектирующий орган:	

**А ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ В ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ УВЕДОМЛЕНИИ**

Подтвердить информацию, представленную в предварительном уведомлении.  
См. часть А Отчета АНТКОМ о портовой инспекции.

**В СОБЛЮДЕНИЕ МЕР АНТКОМ ПО СОХРАНЕНИЮ**

Ссылка	Требование	Подробности/комментарий
<b>МС 10-02</b>	<b>Информация о лицензии АНТКОМ</b>	
	Номер лицензии	
	Район действия авторизации	
	Разрешенные виды	
	Период действия разрешения/ разрешительного свидетельства	
	Название выдавшего ведомства	
	Государство выдавшего ведомства	

Ссылка	Требование	Подробности/комментарий
<b>МС 10-04</b>	<b>Действующая Система мониторинга судов</b>	
	Марка	
	Модель	
	Серийный номер	
	Исключающая несанкционированный доступ официальная печать на месте	
	Время и координаты инспекции (шир./дол.)	
<b>МС 10-05</b>	<b>Документ АНТКОМ об улове</b> (примечание: раздел D относится к выгруженной продукции)	
	Количество (кг) целевых видов и видов прилова и форма переработки	
	Местоположение(я), время и дата(ы) вылова	
	Действующий DCD (да/нет)	
	Тоннаж БРТ и нетто РТ	
	Коэффициент пересчета, использовавшийся для пересчета переработанной рыбы в неразделанный вес	
<b>Район-ные МС</b>	<b>Орудия лова на борту</b>	
	Ярус: Тип системы, т. е. испанская, автолайн	
	Длина яруса (м)	
	Длина поводцов (м)	
	Количество крючков	

Ссылка	Требование	Подробности/комментарий
<b>Районные МС</b>	Ярус (продолжение) Интервал между поводцами	
	Тип наживки	
	Другие характеристики	
	Траловые снасти: Тип сети (пелагический или донный трал)	
	Производитель или ссылка на конструкцию	
	Однорядная или двухрядная дель	
	Сетной материал	
	Состояние сети (оснастка, влажная-сухая)	
	Размер ячеи (мм)	
	Другие снасти: Общее описание	
<b>МС 10-01</b>	<b>Маркировка судна</b> соответствует международно признанным стандартам, напр. Стандартным нормативам и руководству ФАО по маркировке и идентификации рыболовных судов	
	<b>Буи несут маркировку</b> в виде позывного сигнала судна, которому они принадлежат	

Ссылка	Требование	Подробности/комментарий
<b>МС 24-02</b>	<b>Испытания на скорость погружения яруса</b> Для мониторинга скорости погружения яруса использовались бутылочные испытания или регистраторы времени-глубины?	
	Применяемая на борту система утяжеления ярусов, т. е. грузила крепятся к ярусам или хребтина со встроенным грузилом?	
<b>МС 25-02</b>	<b>Стримерная линия</b> соответствует спецификациям	
<b>МС 10-08</b>	<b>Информация об экипаже</b> Имена, гражданство и функции Отдельно приложите копию судовой роли судна	

### С. ВЫГРУЖЕННЫЙ С СУДНА УЛОВ (если применимо):

Виды	Код*	Заявленный вес (кг)	Подтвержденный вес (кг)	Разница (кг)	Пункт назначения

\* Коды АНТКОМ:

Описание	Код АНТКОМ
Целая	WHO
Потрошенная	GUT
Тушка (без головы и хвоста)	HAT
Перемолотая в муку	MEA
Филе	FLT
Обезглавленная и потрошенная	HAG
Потрошенная тушка (без головы, хвоста и внутренностей)	HGT

**D. ОСТАВШИЙСЯ НА БОРТУ УЛОВ (если применимо):**

Виды	Код*	Заявленный вес (кг)	Подтвержденный вес (кг)	Разница (кг)	Пункт назначения

**E. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОММЕНТАРИИ/ИНСТРУКЦИИ/ВЫДЕЛИТЕ ОБЛАСТИ НЕСОБЛЮДЕНИЯ**

Проверка журнала(ов) и другой документации    Да    Нет    Комментарии

Заключение инспектора:


Заявление капитана:


**F. ЗАВЕРШЕНИЕ ИНСПЕКЦИИ**

Лицо, проводящее инспекцию Полное имя..... Подпись..... Дата
--

Подтверждение и получение отчета

Я, нижеподписавшийся капитан судна ....., настоящим подтверждаю, что копия данного отчета была передана мне в этот день. Моя подпись не означает принятия какой-либо части содержания настоящего отчета.

Капитан судна  
Полное имя..... Подпись.....

Дата