

Резолюция 34/XXXI
Улучшение безопасности промысловых судов в зоне действия Конвенции

Виды	все
Район	все
Сезон	все
Снасти	все

Комиссия,

беспокоясь о безопасности жизни и потенциальных экологических последствий в случае морской аварии с участием промыслового судна, работающего в зоне действия Конвенции АНТКОМ,

отмечая работу, проделанную в Международной морской организации (ИМО) по подготовке обязательного кодекса для судов, работающих в полярных водах,

памятуя о Резолюции 20/XXII относительно стандартов ледового класса для судов, ведущих промысел в высоких широтах, и Резолюции 23/XXIII относительно безопасности на судах, ведущих промысел в зоне действия Конвенции,

отмечая Кейптаунское соглашение 2012 г. о Выполнении положений Протокола 1993 г., касающихся Торремолиносской международной конвенции о безопасности промысловых судов, 1977 г. (Кейптаунское соглашение),

призывает страны-члены:

1. Через свои делегации в ИМО продолжать работу над обязательным кодексом для судов, работающих в полярных водах.
2. Рассмотреть вопрос о ратификации Кейптаунского соглашения в возможно короткие сроки.
3. Рассмотреть и выполнить соответствующие меры для улучшения стандартов безопасности тех промысловых судов, которым они выдают лицензию на работу в зоне действия Конвенции.