

Мера по сохранению 10-09 (2019)
Система уведомления о перегрузках в зоне действия
Конвенции

Виды	все
Район	все
Сезон	все
Промысел	все

Комиссия,

желая улучшить осведомленность АНТКОМ обо всех судах, работающих в зоне действия Конвенции, и, в частности, тех, которые оказывают поддержку промысловым судам,

отмечая, что все большее число судов работает в зоне действия Конвенции, либо непосредственно участвуя в промысловой деятельности, либо оказывая поддержку этим судам,

признавая необходимость усиления контроля за операциями по перегрузке, которые поддерживают промысел видов в зоне действия Конвенции,

опасаясь, что суда, занимающиеся поддержкой незаконного, нерегистрируемого и нерегулируемого (ННН) промысла, могут работать в зоне действия Конвенции,

принимая во внимание необходимость вести борьбу с ННН промыслом, поскольку он подрывает эффективность мер по сохранению, уже принятых АНТКОМ,

настоящим принимает следующую меру по сохранению в соответствии со Статьей IX Конвенции:

1. Настоящая Мера по сохранению применяется ко всем промыслам АНТКОМ.
2. Каждая Договаривающаяся Сторона как государство флага по крайней мере за 72 часа уведомляет Секретариат о том, собирается ли какое-либо из ее судов осуществлять перегрузку¹ в зоне действия Конвенции. Государство флага может разрешать или предписывать судам непосредственно направлять такие уведомления в Секретариат.
3. Пункт 2 не применяется к судам, лицензированным Договаривающимися Сторонами АНТКОМ согласно Мере по сохранению 10-02, в зоне действия Конвенции, которые намереваются перегружать предметы, не являющиеся выловленными морскими живыми ресурсами, наживкой или топливом. В этом случае каждая Договаривающаяся Сторона уведомляет Секретариат по крайней мере за 2 часа до такой перегрузки. Государство флага может разрешать или предписывать судам непосредственно направлять такие уведомления в Секретариат.
4. Уведомления о планируемых перегрузках в рамках пунктов 2 или 3 выше представляются по каждому участвующему судну Договаривающихся Сторон с использованием бланка, приведенного в Приложении 10-09/А, и включают следующую информацию о всех участвующих судах:
 - название судна
 - номер ИМО

- международный радиопозывной сигнал (МРПС);
 - государство флага;
 - планируемые время, дата и координаты (широта и долгота) перегрузки;
 - информация о типе и количестве пойманных морских живых ресурсов и любых других товаров или материалов, которые будут перегружаться.
5. В течение 3 рабочих дней после осуществления одним из его судов перегрузки в зоне действия Конвенции каждое государство флага подтверждает Секретариату информацию, представленную в соответствии с пп. 2 или 3, с использованием бланка, приведенного в Приложении 10-09/А, или сообщает, если эта информация изменилась. Договаривающаяся Сторона как государство флага может разрешать или предписывать судам непосредственно направлять такую информацию в Секретариат.
6. Секретариат АНТКОМ ведет список всех таких перегрузок в защищенном паролем разделе своего веб-сайта в соответствии с требованиями о конфиденциальности, о которых Договаривающиеся Стороны АНТКОМ уведомили в отношении своих судов.
7. По запросу Договаривающейся Стороны Секретариат без разрешения государства флага передает указанную в пп. 4 и 5 информацию для: (i) проведения страной-членом активного наблюдения и/или инспекции АНТКОМ в указанном подрайоне или участке в соответствии с Инспекционной системой АНТКОМ, или (ii) проведения портовой инспекции во исполнение Меры по сохранению 10-03.
8. Ни одно судно, на которое распространяется п. 1, не может осуществлять перегрузки вместе с другим судном в зоне действия Конвенции без представления предварительного уведомления о них в соответствии с пп. 2, 3 и 4 выше.

¹ Перегрузка означает перемещение добытых морских живых ресурсов и любых других товаров или материалов с одного судна на другое.

Бланк уведомления о перегрузках

	Информация в уведомлении	Информация в подтверждении (Д/Н, если Н, то представьте измененную информацию)
Кому: название судна		
ИМО		
Международный радиопозывной сигнал		
Государство флага		
От кого: название судна		
ИМО		
Международный радиопозывной сигнал		
Государство флага		
Время, дата и координаты (широта и долгота) перегрузки		
Информация о типе и количестве пойманных морских живых ресурсов и любых других товаров или материалов, которые будут перегружаться		
В случае перегрузки клыкача:		
Вид		
Тип (напр., НГТ, ключицы)		
Район (напр., 88.1)		
Оценочный вес, подлежащий перегрузке (кг)		